



Handleiding Pössl Summit 640

Stroom

- De boardaccu van de camper levert 12V stroom. Hierop werkt de verlichting en kun je bijvoorbeeld je telefoon opladen op dezelfde manier zoals in de sigarettenaansteker in je personenauto. Deze stroomvoorziening is ook nodig voor de werking van de waterpomp en het doorspoelen van het toilet.
- De 12V aansluiting in het dashboard naast de radio is gekoppeld aan de startaccu en werkt dus alleen tijdens het rijden. De 12V aansluitingen in de camper werken ook als je stilstaat.
- De hoofdschakelaar moet ingeschakeld zijn om 12V stroom te kunnen gebruiken. Als deze hoofdschakelaar is uitgeschakeld, doet niets het (dus ook geen water uit de kraan en geen toilet doorspoelen). Hoofdschakelaar is grote ronde knop in het midden van het display bij de schuifdeur. Deze knop even ingedrukt houden, totdat het display gaat branden.
- Rondom de middelste knop zitten drie knoppen die aan moeten staan. Met de klok mee: 12V voor de boardaccu, het sneeuwvlokje voor de koelkast en het kraantje voor de waterpomp.
- Helemaal links op het display zie je twee elementen, namelijk de voorraad schoon water (nu leeg op de foto) en hoe vol de boardaccu nog is (op de foto maximaal met 5 blokjes). De boardaccu wordt bijgeladen tijdens het rijden, door het zonnepaneel en als je op een camping 220V aansluit. Zorg ervoor dat de boardaccu altijd minimaal op 2 blokjes blijft. Het verder 'leeg trekken' van de accu kan permanente schade aan de accu veroorzaken.
- In de camper zitten ook 220V stopcontacten. Hier staat alleen stroom op als je bent aangesloten op walstroom. Gebruik hiervoor de kabels die achterin liggen en sluit aan op de camping of camperplaats. De kabel prik je in aan de zijkant van de camper. **Let op! Voordat je wegrijdt altijd eerst de kabels verwijderen om schade aan de camper te voorkomen.**



Paneel boven de bijrijdersstoel



Aansluitpunt 220V buitenzijde

Kachel

- Om de kachel te kunnen gebruiken moet de stroom hoofdschakelaar altijd ingeschakeld staan (zie `stroom`).
- Klik op de ronde knop op het display naast de schuifdeur (zie foto). Selecteer het icoontje van de camper zodat deze nu gaat knipperen. Dit is het menu waarin je de kachel kunt bedienen.
- Klik nog een keer op de ronde knop om de kachel bediening te activeren.
- Draai de ronde knop naar de gewenste temperatuur.
- Klik op de ronde knop ter bevestiging van de temperatuur. Alleen als je dit klikje geeft ter bevestiging activeer je de kachel.
- Uitschakelen van de kachel werkt op precies dezelfde manier. Draai dan de knop weer terug naar OFF en bevestig met een klikje.
- Gebruik de kachel alleen als je in de camper bent en de kachel nodig is. Zet `m niet aan voordat je een lange wandeling gaat maken, zodat het lekker warm is als je terugkomt. Dat verbruikt veel gas. Na het activeren van de kachel zul je snel voelen dat het warm wordt.
- Als je de kachel aan hebt, wordt automatisch het water in de boiler verwarmd.



Warm water (boiler)

- Om warm water te kunnen maken moet de stroom hoofdschakelaar altijd ingeschakeld staan (zie `stroom`).
- Als je via deze manier water gaat verwarmen, wordt 10 liter in de boiler verwarmd. Dit duurt best even en verbruikt ook gas. Tip: doe dit alleen als je water wilt gebruiken voor de douche. Voor een afwasje is het makkelijker om water te koken of om op de camping af te wassen.
- Klik op de ronde knop. Het icoontje van water + thermometer gaat nu knipperen (zie foto). Dit is het menu waarin je warm water kunt bedienen.
- Klik nog een keer op de ronde knop om het verwarmen van het water in te stellen.
- Draai de ronde knop naar de gewenste stand:
 - ECO = 45 graden, het water in de boiler blijft continu op temperatuur
 - HOT = 65 graden, het water in de boiler blijft continu op temperatuur
 - BOOST = eenmalig opwarmen van de 10 liter die in de boiler zit
- Klik op de ronde knop ter bevestiging van de stand. Alleen als je dit klikje geeft ter bevestiging activeer je het warme water.
- Uitschakelen van het warme water werkt op precies dezelfde manier. Draai dan de knop weer terug naar OFF en bevestig met een klikje.

Koelkast

- De koelkast functioneert op stroom, om precies te zijn op de boardaccu 12V. Zorg ervoor dat de hoofdschakelaar aanstaat én de knop met het sneeuwvlokje (zie eerder bij 'stroom').
- In de koelkast zit een knop waarmee je de temperatuur kunt regelen (zie foto).
- De koelkast functioneert zolang er voldoende stroom in de boardaccu zit. Dit kun je zien op het display naast de schuifdeur.



Schoon water

- Bij vertrek is de schoonwatertank gevuld (100 liter). De kraan in de keuken, de kraan in de douche en het toilet gebruiken water uit deze tank.
- Als je niet doucht in de camper kun je normaal gesproken makkelijk 1 week met een volle watertank doen. Op het display naast de schuifdeur kun je zien hoeveel water er in de tank zit.
- Onderweg bijvullen van de watertank kan via de vulopening aan de passagierszijde onder het raam bij het bed (zie foto).
- Draai de dop los en vul bij met een slang (die hangt meestal op de camping of camperplaats, anders ligt er een slang in een kratje achter in de camper).
- Draai na het vullen de dop weer op de tank. Deze hoeft niet op slot.
- Schoon water hoeft niet bijgevuld te worden bij inlevering van de camper.
- **Let op! Alleen drinkwater in deze tank. Geen natuurwater, diesel of andere vloeistof.**



Vuil water lozen

- Water wat je gebruikt in de keuken en douche wordt opgevangen in de vuilwatertank onder de camper. Water om het toilet mee door te spoelen komt in de toiletcassette (zie later).
- Deze vuilwatertank kun je deze legen bij een speciaal loospunt. Dat vind je op bijna alle campings en op veel camperplaatsen. Doe dit niet op andere plekken.
- Rijdt de camper boven het loospunt.
- Links naast de schuifdeur onder de camper vind je de ontgrendeling van de vuilwatertank. Dat ziet eruit zoals op de foto. Draai de dop eraf en trek dan het geheel naar beneden. Het water loopt nu uit de tank. Zodra leeg, draai de dop er weer op en duw het geheel naar boven op de vuilwatertank weer af te sluiten.



Toilet

- Met de hendel op de linker foto bedien je de schuif om de toegang naar de cassette te openen door deze horizontaal heen en weer te schuiven.
- Om door te spoelen druk je op de middelste op het bedieningspaneel, enkele seconden vasthouden.
- **Dringende tip: gebruik het toilet alleen voor de kleine boodschap.**
- Voor inleveren van de camper het toilet + de cassette leeg en schoonmaken.



Toiletcassette legen

- Als de cassette bijna vol is, gaat er op het display bij het toilet een lampje branden. Waarschijnlijk heb je zelf in het gebruik dan ook al gemerkt dat de cassette geleegd moet worden.
- Open het luikje aan de zijkant van de camper door het hendeltje te draaien.
- Duw het gele (of andere kleur) hendeltje omhoog en schuif de cassette naar je toe.



- Draai de gele dop een kwartslag en draai de dop eraf. Je kunt nu de inhoud leeggieten. Doe dit alleen bij een daarvoor bestemd punt (chemisch toilet) en nooit op een plek die daar niet voor bedoeld is.
- Om de cassette schoon te spoelen schuif je de schuif heen en weer die zich boven op de cassette bevindt. Met de gele draaiknop open je de cassette. Op de camping of camperplaats hangt een slang zodat je de cassette van binnen kunt schoonspelen.



- Na het schoonmaken van de cassette een scheut toiletvloeistof in de cassette gieten. Deze vloeistof is bij vertrek in de camper meegegeven.
- De cassette is nu weer klaar voor gebruik. Sluit de cassette weer goed af en plaats deze terug in de camper.

Dieseltank

- Deze bevindt zich meteen naast de instapdeur aan de bestuurderszijde.
- Opendraaien met de contactsleutel.
- Vol bij vertrek = vol bij inleveren.
- **Let op! Tank alleen diesel!**

Schuifdeur

- Horschuijdeur voorzichtig schuiven aan het onderste rechte deel. Het bovenste deel loopt bol in de ronding van de bus. Als je de schuifdeur hier pakt bestaat het risico dat deze kapot gaat.
- Horschuijdeur eerst helemaal terugschuiven naar links voordat de schuifdeur dicht kan. Beide schuifdeuren komen anders met elkaar 'in botsing' met mogelijk schade als gevolg.
- Schuifdeur altijd eerst sluiten, voordat je de luifel uitdraait.

Luifel

- De luifel wordt bediend met een slinger die achter in de camper ligt.
- Met deze slinger kun je de luifel uitdraaien tot de gewenste uitval.
- In de uitgedraaide cassette van de luifel bevinden zich 2 stelpoten. In het midden kun je deze naar links en rechts schuiven en naar je toe bewegen.
- Vervolgens kun je de stelpoten uitschuiven en vergrendelen op de gewenste hoogte.
- Schuifdeur altijd eerst sluiten, voordat je de luifel uitdraait. De luifel valt namelijk bij openen een klein beetje naar beneden. Zodra de luifel is uitgedraaid kan de schuifdeur weer open.
- **Luifel altijd indraaien bij wind, dreigend slecht weer, als je (even) bij de camper weggaat en voor de nacht.** De luifel vangt snel wind; dit kan veel schade veroorzaken. Daarom worden geen spanner en/of stormbanden meegeleverd.

Fietsendrager

- Neem bij vertrek de tijd om de fietsen eenmalig goed op de fietsendrager te plaatsen. Het is bij elke fiets weer anders wat de beste opstelling is. Zorg in elk geval dat het stuur van de fiets niet tegen de achterzijde van de bus komt staat ter voorkoming van beschadiging.
- Draai de fietsendrager altijd geheel naar de zijkant, voordat je de deuren van de bus opent. Zo voorkom je dat de fietsendrager en de deuren elkaar raken en schade wordt veroorzaakt. Let hier extra op bij harde wind.

Gasflessen

- De gasfles gebruik je voor koken, de kachel en de boiler voor warm water. Bij vertrek staat standaard 1 gasfles aangesloten. Hier hoef je zelf niets aan te doen.
- Als je wat langer hebt geboekt, staat er voor de zekerheid een 2^e gasfles achterin.
- Wisselen van de gasfles doe je door de oude dicht te draaien met de knop boven op de gasfles. Vervolgens draai je de koppeling los `tegendraads` en de fles is los.
- Pak de nieuwe fles en draai de koppeling op de fles `tegendraads` zorg dat de koppeling vast zit. Draai de gasfles open en belangrijk druk de groene knop op de sluiting in. Je hoort dan dat het gas wordt vrijgegeven.
- Zet de gasfles vast.
- De gasfles kan altijd open blijven staan, ook tijdens het rijden, ook als je stilstaat. Er zit een speciale beveiliging op die in werking treedt in geval van onverhoopte impact.

Onderweg

- Achteruitrijden doe je niet op de camera. Help elkaar, ga achter de camper gaan staan voor het geven van aanwijzingen. De achteruitrijcamera ziet bijvoorbeeld geen laaghangende takken of dakgoten en ook geen kleine paaltjes die laag achter de fietsendrager staan.
- Houd rekening met de hoogte en de breedte:
 - Hoogte 2.80
 - Breedte 2.10 (excl. spiegels)
- Let op verkeersborden, die staan soms dicht op de weg en op hoogte van de camper. Met een personenauto kun je hier onderdoor rijden, maar met een camper niet.
- Rijd en parkeer niet te dicht langs bomen, takken en struiken. Dit geeft strepen aan de zijkant van de camper die de lak beschadigen.
- Maak de bochten ruim, denk aan de oversteek van de achterkant van de camper en aan de velgen (stoepranden). Kijk goed in je spiegels om dit te zien.
- Houd een beetje links aan op de rijbaan; een camper is breder dan een personenauto.
- Houd de lokale weersverwachting in de gaten, zodat je tijdig een veilige plek kunt zoeken in geval van noodweer, hagel of overstromingen. Helaas komt dit in heel Europa steeds vaker voor. Probeer schade aan de camper te voorkomen door tijdig te vertrekken.

Voor vertrek vanaf camping of camperplaats

- Luifel ingedraaid
- Trapje naar binnen (piepsignaal bij starten)
- Koelkast afgesloten
- Alle kasten en lades afgesloten
- Schuifdeuren sanitair afgesloten
- Dakramen sluiten (ook ventilatiestand gesloten)
- Stroomkabel ontkoppelen
- Alle losse spullen opgeruimd, zowel binnen als in de garage
- Fietsendrager vergrendeld
- Oprijblokken binnenhalen
- Laat niets achter op de locatie

Schade of pech

- Mocht er onderweg iets kapotgaan aan de camper of niet goed werken, geef het ons dan zo snel mogelijk door. Wij kunnen dan voorbereidingen treffen om het bij terugkomst meteen op te lossen, zodat de volgende huurder (die meestal dezelfde dag weer vertrekt) ook een mooie en goed werkende camper meekrijgt. Soms moeten we bijvoorbeeld een onderdeel bestellen of een afspraak bij een expert inplannen op de wisseldag.
- Heb je op locatie hulp nodig bij schade of pech? Neem dan altijd eerst contact met ons op, zodat we op de hoogte zijn en instructies kunnen geven.